

Technický list

StoCarrier Aero

Nosná omietková doska zo skleneného granulátu



Charakteristika

Aplikácia

- univerzálne použiteľné na všetky podklady a konštrukcie suchej výstavby
- obklad konštrukcií okrúhleho tvaru
- EXTERIÉR:
 - nosná doska pre všetky kontaktné zatepľovacie systémy StoTherm (hrúbka 12 mm)
 - nosná doska na obklad fasád a stropov v predsadených prevetrávaných fasádnych systémoch StoVentec (hrúbka 12 mm)
 - ochrana pred nárazom prostredníctvom izolačných omietok alebo izolačných systémov (hrúbka 8 mm)
 - na prekrytie nenosných podkladov, otvorov alebo roletových boxov (hrúbka 12 alebo 20 mm v závislosti od detailných riešení)
- INTERIÉR:
 - obklad stien so stojanovou konštrukciou a sanitárnych predstenových prvkov
 - na stenu, strop, šikmú plochu, pod strechu, do pivničného priestoru
 - podklad pre obklady a stierkovanie v oblasti steny
 - pre pôsobenie vody W2-1 alebo W3-1 v mokrom a vlhkom priestore: potrebné odborné utesnenie podľa DIN 18534

Vlastnosti

- reakcia na oheň (trieda) podľa EN 13501-1: A2-s1, d0
- odolný voči mrazu
- odolná voči mechanickému namáhaniu
- nízka hmotnosť
- jednoduché spracovanie
- zrezávanie orezávacím nožom
- odolné voči vlhkosti, avšak nevhodné na trvalý kontakt s tečúcou vodou
- tmavý vzhľad
- obojstranne viditeľná sklotextilná výstuž

Formát

- Šírka x výška x hrúbka: údaje v mm:
- 1200 x 800 x 8 / 2400 x 1200 x 8
- 1200 x 800 x 10 / 2400 x 1200 x 10
- 1200 x 800 x 12 / 2400 x 1200 x 12 / 2600 x 1250 x 12 / 2615 x 1250 x 12 / 3200 x 1200 x 12
- 1200 x 800 x 20 / 2400 x 1200 x 20 / 2600 x 337 x 20 / 2600 x 387 x 20 / 2600 x 1250 x 20

Technický list

StoCarrier Aero

Technické údaje

Kritérium	Norma / skúšobný predpis	Hodnota/ Jednotka	Pokyny
Faktor difúzneho odporu vodnej pary μ	EN ISO 7783	15	cca
Tepelná vodivosť	DIN 52612	0,12 W/(m*K)	
Plošná hmotnosť		6 kg/m ²	cca
Objemová hmotnosť		500 kg/m ³	cca
Ohybový modul pružnosti E	EN ISO 178	1.800 - 2.000 N/mm ²	
Koeficient tepelnej rozťažnosti v pozdĺžnom smere	TIAP-650	11E-06 1/K	cca

Pri uvádzaní charakteristických hodnôt ide o priemerné alebo približné hodnoty. Z dôvodu používania prírodných surovín v našich výrobkoch sa môžu uvedené hodnoty jednotlivých dodávky nepatrne odlišovať, avšak bez obmedzenia vhodnosti použitia výrobku.

Podklad

Požiadavky	Pri predsadených prevetrávaných fasádnych systémoch staticky overená podkladová konštrukcia: Nástenný držiak z nerezovej alebo pozinkovanej ocele a hliníkové nosné profily značky Sto, resp. tenkostenné kovové profily alebo drevené podkladové konštrukcie na stavbe.
-------------------	---

Spracovanie

Spotreba	Vyhotovenie	Spotreba cca
	1200 x 800 mm	1,04 ks/m ²
	2400 x 1200 mm	0,35 ks/m ²
	2600 x 1250 mm	0,31 ks/m ²
	2615 x 1250 mm	0,31 ks/m ²
	3200 x 1200 mm	0,26 ks/m ²
Uvedené hodnoty spotreby sú iba orientačné. Presné hodnoty spotreby je potrebné stanoviť priamo na objekte.		

Aplikácia

OBLASTI POUŽITIA
 A. fasádny obklad a obklad stropov v predsadenom prevetrávanom fasádnom systéme
 B. mechanická výstuž v oblasti s nebezpečenstvom nárazov

Technický list

StoCarrier Aero

C. konštrukcia vnútornej steny

OBLASŤ POUŽITIA A - Fasádny obklad a obklad stropov v predsadenom prevetrávanom fasádnom systéme

Všeobecné upozornenie:

- nosné dosky v predsadenom prevetrávanom fasádnom systéme
- povolená hrúbka dosky: 12 mm

Potrebné náradie a prístroje:

- zrezanie nosnej dosky: orezávacím nožom alebo pilou
- upevnenie nosnej dosky: skrutkovačom alebo sponkovačkou

Podklad:

- Staticky preukázaná podkladová konštrukcia Sto s hliníkovými nosnými profilmi, tenkostennými kovovými profilmi podľa DIN 18182-1 alebo nosným dreveným latovaním na nosnom kotviacom podklade.

Upozornenia týkajúce sa upevnenia:

Podkladová konštrukcia s hliníkovými nosnými profilmi pre fasády v systémoch StoVentec R/S/M/C a stropy v systémoch StoVentec R a C: Sto-Fassaden-Schrauben: 5,5 x 24 mm, 4,8 x 35 mm.

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 1,65 kN/m²: min. 13 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 600/625 mm

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 2,40 kN/m²: min. 21 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 600/625 mm

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 3,90 kN/m²: min. 29 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 400/417 mm

podkladová konštrukcia pre stropy v systéme StoVentec R a nosné profily z tenkostenných kovových profilov podľa DIN 18182-1: Sto-Fassaden-Schrauben 6,0 x 28 mm

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 1,65 kN/m²: min. 13 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 600/625 mm

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 2,40 kN/m²: min. 21 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 600/625 mm

Dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d max. 3,90 kN/m²: min. 29 skrutiek na m², vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 400/417 mm

podkladová konštrukcia s dreveným nosným latovaním: Sto-Fassaden-Schrauben 5,0 x 42 mm

dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d až 1,155 kN/m²: min. 13 skrutiek na m² vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 600/625 mm

dimenzačná hodnota odporu stavebného prvku R_d až 3,30 kN/m²: min. 21 skrutiek na m² vzdialenosť osi nosnej konštrukcie $\leq$ 300/312,5 mm

Technický list

StoCarrier Aero

Podkladové konštrukcie na fasády s omietkovou povrchovou úpravou a dreveným nosným latovaním:

svorky z nerezovej ocele podľa zadania schválenia (svorky nie sú súčasťou dodávaného programu a je ich treba zabezpečiť na mieste stavby), dimenzačná hodnota odporu stavebných prvkov R_d max. 2,13 kN/m²

Zrežte nosnú dosku:

1. Narežte nosnú dosku na jednej strane pomocou orezávacieho noža.
2. Zlomte nosnú dosku a prerežte ju.
3. V prípade potreby prebrúste rezané hrany.

Montáž nosnej dosky:

1. Nosnú dosku uložte vo väzbe na podkladovú konštrukciu (odsadenie zvislých spojov dosiek ≥ 300 mm) a dotlačte ju na doraz.
2. Uložte zvislé spoje dosiek cez zvislý nosný profil/zvislé nosné latovanie.
3. Každú nosnú dosku upevnite na minimálne 2 nosné profily/nosné dosky pomocou skrutiek Sto-Fassaden-Schrauben/skôb.
4. Dodržte počet potrebných skrutiek Sto-Fassaden-Schrauben/skôb. Dbajte na to, aby pri montáži lícovali hlavy skrutiek/chrbty skôb s povrchom nosnej dosky.
5. Pri upevnení dodržujte odstupy medzi skrutkami Sto-Fassaden-Schrauben alebo svorkami podľa schválenia platného v príslušnej krajine.
6. Ak sa nasledujúca povrchová úprava vykonáva s minerálnou podkladovou omietkou, tak na dosky aplikujte medzináter Sto-Putzgrund.

Upevnenie nosnej dosky na oblúkových konštrukciách:

1. V prípade hrúbky dosky 12 mm dodržujte nasledovné pokyny:
2. Zaoblenie $\geq 8,0$ m: Nosné dosky sa zohýbajú ponad nosné profily/nosné latovanie. Vzdialenosti osí nosných profilov sú pri zohľadnení príslušného druhu nosnej konštrukcie a zaťaženia vetrom / zaťaženia stavebných prvkov R_d v prípade zaoblení ≤ 12 m max. 300/312,5 mm príp. 400/417 mm príp. v prípade zaoblení > 12 m max. 600/625 mm. V tomto prípade sa prednostne odporúča použiť väčšie nosné dosky formátu naležato.
3. Zaoblenie $< 8,0$ m: Pred montážou dosiek je spravidla nutné, aby výrobca narezal nosné dosky v závislosti od príslušného zaoblenia a zaťaženia vetrom (odstupy zárezov ≥ 50 mm) a treba ich priskrutkovať vždy zárezmi na pohľadovej strane k tvarujúcej podkladovej konštrukcii z ohnutých hliníkových nosných profilov alebo hliníkových pások. Pritom je nutné upevniť každý pás dosky skrutkou ku každému ohnutému nosnému profilu/hliníkovej páske. Množstvo potrebných skrutiek pritom závisí od príslušného zaoblenia a zaťaženia vetrom. V prípade hliníkových pások alebo horizontálnych nosných profilov je treba namontovať medzi nosnú dosku a nosný profil aj tesniacu pásku StoVentec Dichtband.
4. Priskrutkujte nosnú dosku k podkladovej konštrukcii podľa vyššie uvedeného popisu.

OBLASŤ POUŽITIA B - Mechanická výstuž v oblasti s nebezpečenstvom nárazov

Technický list

StoCarrier Aero

Potrebné náradie a prístroje:

- orezávací nôž
- zubové hladidlo, 6 x 6 mm

Pokyny:

- odporúčaná hrúbka dosky: 8 mm (StoCarrier Aero)
- Ochrana proti vlhkosti: armovanie a koncovú vrstvu vykonajte podľa plánovaného kontaktného zatepľovacieho systému StoTherm. Nosné dosky namontujte tak, aby neboli v priamom kontakte s horizontálnymi plechovými krytmi, utesneniami voči vode alebo inými zábranami proti vlhkosti, ktoré sú umiestnené pod nimi.
- Namontujte podľa návodu príslušné protily na ochranu hrán.
- Dbajte na konštrukčný detail, najmä voči napojeniam k stavebným prvkom a prekrytiám žalúziových boxov.

Podklad:

- pevný, suchý, čistý, nosný
- bez sintrových vrstiev, výkvetov, separačných prostriedkov
- Vlhkosť a nie úplne vyzreté podklady majú za následok poškodenie.
- Nosnú dosku nemontujte na vlhký alebo znečistený podklad.

Zrežte nosnú dosku:

1. Narežte nosnú dosku na jednej strane pomocou orezávacieho noža.
2. Zlomte nosnú dosku a prerežte ju.

Montáž nosnej dosky:

1. Hrúbku izolačnej dosky zmenšite o hrúbku vrstvy dosky a lepidla.
2. Montážnu maltu StoColl KM naneste zubovým hladidlom na celú plochu dosky a stiahnite zubovým hladidlom.
3. Nosnú dosku namontujte vo väzbe, rovno a dotlačte na doraz.
4. Ak sa nasledujúca povrchová úprava vykonáva s minerálnou podkladovou omietkou, tak na dosky aplikujte medzináter Sto-Putzgrund.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny
Všeobecne

Potrebné náradie a prístroje:

- orezávací nôž
- zubové hladidlo Sto-Zahntraufel-Vibra-L, zubové hladidlo Sto-Zahntraufel-Vibra-S

Pokyny:

- Nosnú dosku namontujte tak, aby nebola napnutá.
- Nikdy nevytvárajte silové spoje s vedľajšími stavebnými prvkami.
- Nikdy nepoužívajte ako statický prvok v konštrukciách z drevených rámov.

Podklad:

- bežné nenosné predstenové konštrukcie alebo montované konštrukcie z dreva

Technický list

StoCarrier Aero

alebo kovu

- masívne steny vhodné na lepenie
- pevný, suchý, čistý, nosný
- bez sintrových vrstiev, výkvetov, separačných prostriedkov
- Vlhkosť a nie úplne vyzreté podklady majú za následok poškodenie.
- Nosnú dosku nemontujte na vlhký alebo znečistený podklad.
- V prípade zamorenia plesňami: podklad odborne vopred ošetrte.

Upevnenie nosnej dosky na rámovú konštrukciu:

1. Dodržujte nasledovné pokyny:

- Kovová podkladová konštrukcia: použite Sto-Schnellbauschraube 3,5 x 35 mm.
- Drevená podkladová konštrukcia: použite Sto-Schnellbauschraube 3,5 x 35 mm.
- Stavené rýchloskrutky nesmú preraziť hornú vrstvu tkaniny.
- Vo vlhkých a mokrých miestnostiach:

Triedy pôsobenia vody W0-I a W1-I: kovová podkladová konštrukcia a upevňovacie prostriedky zodpovedajú minimálne kategórii korozívnosti C1 (profily na suchú výstavbu podľa DIN EN 18182-1 so štandardným pozinkovaním).

Triedy pôsobenia vody W2-I: kovová podkladová konštrukcia a upevňovacie prostriedky zodpovedajú kategórii korozívnosti C3.

Triedy pôsobenia vody W3-I: kovová podkladová konštrukcia a upevňovacie prostriedky zodpovedajú minimálne kategórii korozívnosti C5-M. Ohľadom tejto témy pozri aj vestník IGG 10.

- Odstupy podkladovej konštrukcie od osí závisia od hrúbky dosky.

Hrúbka dosky 8 – 10 mm: odstup od osi ≤ 400 mm

Hrúbka dosky 12 – 20 mm: odstup od osi ≤ 600 mm

2. Nosnú dosku bez predvrtania priskrutkujte na kovovú alebo drevenú podkladovú konštrukciu: pre minimalizáciu odpadu vo väzbe cca. 200mm

Upevnenie nosnej dosky na murivo:

1. Lepiacu maltu StoColl CX naneste zubovým hladidlom na celú plochu dosky a stiahnite zubovým hladidlom. Typ zubového hladidla závisí od rovnosti podkladu.
2. Nosnú dosku rovnomerne zapustíte.

Upevnenie nosnej dosky na oblúkových konštrukciách:

1. V prípade hrúbky dosky 12 mm dodržujte nasledovné pokyny:

2. Zaoblenie $\geq 8,0$ m: Nosné dosky sa zohýbajú ponad nosné profily/nosné latovanie. Vzdialenosti osí nosných profilov sú pri zohľadnení príslušného druhu nosnej konštrukcie a zaťaženia vetrom / zaťaženia stavebných prvkov R_d v prípade zaoblení ≤ 12 m max. 300/312,5 mm príp. 400/417 mm príp. v prípade zaoblení > 12 m max. 600/625 mm. V tomto prípade sa prednostne odporúča použiť väčšie nosné dosky formátu nalezato.

3. Zaoblenie $< 8,0$ m: Pred montážou dosiek je spravidla nutné, aby výrobca narezal nosné dosky v závislosti od príslušného zaoblenia a zaťaženia vetrom (odstupy zárezov ≥ 50 mm) a treba ich priskrutkovať vždy zárezmi na pohľadovej strane k tvarujúcej podkladovej konštrukcii z ohnutých hliníkových nosných profilov alebo hliníkových pások. Pritom je nutné upevniť každý pás dosky skrutkou ku každému ohnutému nosnému profilu/hliníkovej páske. Množstvo potrebných skrutiek pritom závisí od príslušného zaoblenia a zaťaženia vetrom. V prípade

Technický list

StoCarrier Aero

hliníkových pások alebo horizontálnych nosných profilov je treba namontovať medzi nosnú dosku a nosný profil aj tesniacu pásku StoVentec Dichtband.
4. Priskrutkujte nosnú dosku k podkladovej konštrukcii podľa vyššie uvedehného popisu.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny
Styky dosiek

I: škáry spojte na tupo

II: na dodatočné zabezpečenie odolnosti voči trhlinám vyplňte lepiacu škáru

I: Škáry spojte na tupo:

Oblasť bez vizuálnej požiadavky, napr. obklady alebo v spodnej vrstve dosky pri viacvrstvovom obložení.

1. Nosné dosky vedľa seba, natupo a bez škáry upnite svorkami k podkladovej konštrukcii alebo ich k nej priskrutkujte.

II: Na dodatočné zabezpečenie odolnosti voči trhlinám vyplňte lepiacu škáru:

1. Dodržujte nasledovné pokyny:

- Použite škárovaciu a lepiacu tesniacu hmotu "Soudal Fix All Flexi".

- použitie iba na bezprašných, pravouhlých hranách (prednostne zrezaných výrobcom)

- šírka škáry maximálne 1 mm, vzájomne nepritlačiť až na nulu.

2. Prvú nosnú dosku priskrutkujte k podkladovej konštrukcii.

3. Soudal Fix All Flexi naneste na namontovanú nosnú dosku, do stredu hrany dosky.

4. Následne pritlačte druhú nosnú dosku tesne k prvej nosnej doske. Soudal Fix All Flexi musí pri vzájomnom pritlačení hrán dosiek úplne vyplniť škáru.

5. Materiál nechajte úplne vyschnúť. Prebytočný materiál stiahnite špachtľou.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny
Stierkovanie/opracovanie škár

Q1: základné stierkovanie

na vzhľadovo nenáročné plochy, napr. obklady

Q2: štandardné stierkovanie

na vzhľadovo nenáročné plochy, napr. hrubá celulózoová tapeta, omietky > 1 mm

Q3: špeciálne stierkovanie

na vzhľadovo veľmi náročné plochy, napr. hrubá celulózoová tapeta, omietky ≤ 1 mm

Q4: plné stierkovanie

na vzhľadovo maximálne náročné plochy

Odporúčaná stierková hmota:

StoLevell In Sil, StoLevell In Fill

Technický list

StoCarrier Aero

Q1: základné stierkovanie

Oblasť použitia: obklady

1. Po vytvrdnutí stiahnite prebytočné lepidlo na škáry.
2. Upevňovacie prostriedky povrchovo upravte stierkovou hmotou.

Q2: štandardné stierkovanie

Oblasť použitia: obklady steny so stredne hrubou a hrubou štruktúrou

1. Vyplňte škáry medzi stykmi, pozri odsek "Styky dosiek".
2. Upevňovacie prostriedky povrchovo upravte stierkovou hmotou.
3. Dodatočne naneste stierku, aby ste zabezpečili plynulý prechod medzi stykmi dosiek.

Q3: špeciálne stierkovanie

Oblasť použitia: obklady steny so stredne hrubou a hrubou štruktúrou, napr. hrubá celulózová tapeta, omietky ≤ 1 mm

1. Vyplňte škáry medzi stykmi, pozri odsek "Styky dosiek".
2. Upevňovacie prostriedky povrchovo upravte stierkovou hmotou.
3. Dodatočne naneste stierku, aby ste zabezpečili plynulý prechod medzi stykmi dosiek.
4. Škáry doširoka vystierkujte stierkovou hmotou.
5. Uzavrite póry: ostro stiahnite škáry.

Q4: plné stierkovanie

Oblasť použitia: hladké obklady steny bez štruktúry, s leskom, efektnými povrchovými úpravami a vysokokvalitnými hladiacimi technikami

1. Vyplňte škáry medzi stykmi, pozri odsek "Styky dosiek".
2. Upevňovacie prostriedky povrchovo upravte stierkovou hmotou.
3. Dodatočne naneste stierku, aby ste zabezpečili plynulý prechod medzi stykmi dosiek.
4. Škáry doširoka vystierkujte stierkovou hmotou.
5. Uzavrite póry: ostro stiahnite škáry.
6. Celoplošne povrchovo upravte povrch dosiek stierkovou hmotou, vyhladte ich alebo zafílcujte. Hrúbka vrstvy: do cca. 3 mm.

Voliteľne použite sklovláknitý vlies. Tento krok zvyšuje bezpečnosť voči vzniku trhlín.

1. Škáry vystierkujte v stupni kvality Q3, pozri odsek "Stierkovanie".
2. Plochu obrúsiť, dôkladne z nej odstrániť prach a spenetrovať so StoPrim Plex.
3. Na plochu naneste StoColl Tap a StoTap Pro 100 P na styk a ďalej povrchovo upravte podľa konečnej povrchovej úpravy.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny
konečná povrchová úprava

1. Dodržujte nasledovné pokyny:
- V závislosti od požiadavky je možné zvoliť všetky interiérové povrchové úpravy

Technický list

StoCarrier Aero

- Sto, podľa príslušnej triedy kvality.
- Zohľadnite príslušné technické listy.
1. Plochu obrúsiť, dôkladne z nej odstrániť prach a spenetrovať so StoPrim Sil Color.
 2. Ďalšiu povrchovú úpravu so StoLevell Calce FS je možné vytvoriť bez predchádzajúceho podkladového náteru.
 3. Naneste konečnú povrchovú úpravu.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny obklady a keramické dosky

1. Dodržujte nasledovné pokyny:
 - nosné dosky: StoCarrier Aero 12 mm, StoCarrier Aero 20 mm
 - Na uvedené nosné dosky je možné lepiť všetky dosky z keramiky alebo plastu pomocou bežných lepidiel technikou tenkej vrstvy do 50 kg/m² (vrátane lepidla).
 - V prípade potreby vopred ošetríte nosné dosky so StoPrep In ako adhéznym mostíkom.
 - Skontrolujte kompatibilitu lepidla s požadovanými utesneniami a vykonajte skúšky pevnosti väzby.

OBLASŤ POUŽITIA - Konštrukcia vnútornej steny použitie v mokrej oblasti

1. Dodržujte nasledovné pokyny:
 - Nosné dosky je možné použiť ako podklad na utesnenie v triedach pôsobenia vody W0-I až W3-I podľa DIN 18534.
 - Nosná doska nie je citlivá na vlhkosť, avšak nesmie sa vystaviť tečúcej vode. Pre zvolený bežný systém utesnenia musí byť k dispozícii doklad o použití (abP alebo ETA) a musí trvalo chrániť konštrukciu vrátane nosnej dosky pred pôsobením vody podľa príslušnej triedy namáhania.
 - Ďalšie údaje a pokyny sú uvedené v norme DIN 18534 a príslušných technických listoch odborných združení.
 - Upevňovacie prostriedky musia byť odolné voči korózii.
 - Dodržte nasledovné: Produkty medzivrstvy a konečnej povrchovej úpravy z interiérového sortimentu Sto sú schválené pre triedu pôsobenia vody W0-I.

Pokyny, odporúčania, špeciálne, iné

Dosky nesmú byť vystavené dlhodobému pôsobeniu vlhkosti alebo trvalému zamočeniu.

Šesťmesačnú dobu, kedy sú nosné dosky namontované v stave bez finálnej povrchovej úpravy ako odvetrávaný fasádny obklad v exteriéri, je možné považovať pri normálnych poveternostných podmienkach za bezproblémickú. Pritom je treba dbať na to, aby bolo aj počas tohto obdobia zabezpečené vetranie

Technický list

StoCarrier Aero

a odvetšňovanie systému. Aj pripojenia systému musia už byť vyhotovené tak, aby boli tesné voči hnanému dažďu.

Prípadné ešte otvorené ukončenia systému alebo škáry je nutné prekryť tak, aby bola pri súčasnom zabezpečení odvetrávania zaručená aj ochrana proti malým zvieratám a aby za fasádu nemohla preniknúť voda príp. vlhkosť.

Nosná doska potom musí byť v čase jej povrchovej úpravy suchá a bez prachu a nesmie byť poškodená.

Prípadné poškodené dosky je nutné pred nanesením povrchovej úpravy vymeniť.

Dodávka

Balenie paleta

Skladovanie

Podmienky skladovania Skladovať v suchu.

Označenie

Bezpečnosť

V prípade tohto produktu sa jedná o finálny výrobok. Nevyžaduje sa vystavenie Karty bezpečnostných údajov podľa nariadenia REACH (EG) č. 1907/2006, príloha II. Bližšie informácie nájdete na stránke www.sto.de v časti Service & Tools / Nariadenie REACH.

Zvláštne pokyny

Informácie, prípadne údaje uvedené v tomto technickom liste slúžia na zabezpečenie zvyčajného účelu použitia, prípadne zvyčajnej vhodnosti použitia a sú založené na našich poznatkoch a skúsenostiach. Nezavádzajú však užívateľa povinnosti, aby na vlastnú zodpovednosť preskúšal vhodnosť a použitie výrobku. Aplikácie, ktoré nie sú jednoznačne uvedené v tomto technickom liste, sa môžu realizovať až po predchádzajúcej konzultácii. Bez povolenia ich realizujete na vlastné riziko. Toto platí hlavne pre kombinácie s inými výrobkami.

Vydaním nového technického listu strácajú všetky doterajšie technické listy svoju platnosť. Aktuálne najnovšie znenie je možné vyhľadať na internete.

Sto Slovensko, s.r.o.
Pribylinská 2
SK - 83104 Bratislava
Telefón: 2-44 64 81 42
Fax: 2-44 45-30 75
info.sk@sto.com
www.sto.sk